

Bilan annuel d'activités

d'un exploitant d'aéronefs circulant sans personne à bord utilisés dans le cadre d'activités particulières

Arrêté du 17 décembre 2015 relatif à la conception des aéronefs civils qui circulent sans personne à bord,
aux conditions de leur emploi et aux capacités requises des personnes qui les utilisent

Déclaration relative à l'activité de l'année :	2018
---	------

1. Exploitant	
N° d'exploitant déclaré :	ED6298
L'exploitant est un particulier	Civilité : <input type="checkbox"/> Madame <input type="checkbox"/> Monsieur
	Nom :
	Prénom :
L'exploitant est une personne morale	Dénomination sociale : VILLE D'ISTRES

2. Manuel d'activités particulières en vigueur	
<input type="checkbox"/> Sans objet (activités limitées à l'utilisation d'aérostats captifs non autonomes de moins de 25 kg)	
Référence :	Mairie d'Istres
Révision :	1
Date :	09/04/2018

3. Heures de vol																																									
<p>Heures de vol par scénario opérationnel :</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 70%;">Scénario opérationnel (ou équivalent en cas d'autorisation spécifique)</th> <th style="width: 30%;">Heures de vol</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td style="text-align: center;">S1</td><td style="text-align: center;">36</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">S2</td><td style="text-align: center;">0</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">S3</td><td style="text-align: center;">45</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">S4</td><td style="text-align: center;">0</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">Total</td><td style="text-align: center;">81</td></tr> </tbody> </table>	Scénario opérationnel (ou équivalent en cas d'autorisation spécifique)	Heures de vol	S1	36	S2	0	S3	45	S4	0	Total	81	<p>Répartition estimée par domaine d'activité :</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 70%;">Domaine d'activité</th> <th style="width: 30%;">Heures de vol</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Audiovisuel / Publicité / Communication / Spectacle</td><td style="text-align: center;">3</td></tr> <tr><td>Agriculture (relevés, épandages)</td><td style="text-align: center;">0</td></tr> <tr><td>Topographie / Cartographie / Volumétrie / Géophysique</td><td style="text-align: center;">0</td></tr> <tr><td>Inspection / Surveillance technique d'infrastructures linéaires</td><td style="text-align: center;">0</td></tr> <tr><td>Inspection / Surveillance technique de bâtiments / Ouvrages d'art / Infrastructures</td><td style="text-align: center;">3</td></tr> <tr><td>Immobilier</td><td style="text-align: center;">0</td></tr> <tr><td>Environnement (relevés, épandages)</td><td style="text-align: center;">0</td></tr> <tr><td>Sûreté</td><td style="text-align: center;">0</td></tr> <tr><td>Gestion de crise / Sécurité civile</td><td style="text-align: center;">0</td></tr> <tr><td>Formation au télépilotage</td><td style="text-align: center;">16</td></tr> <tr><td>Logistique / Transport</td><td style="text-align: center;">0</td></tr> <tr><td>Autre (préciser) : surveillance manifestations</td><td style="text-align: center;">59</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">Total</td><td style="text-align: center;">81</td></tr> </tbody> </table>	Domaine d'activité	Heures de vol	Audiovisuel / Publicité / Communication / Spectacle	3	Agriculture (relevés, épandages)	0	Topographie / Cartographie / Volumétrie / Géophysique	0	Inspection / Surveillance technique d'infrastructures linéaires	0	Inspection / Surveillance technique de bâtiments / Ouvrages d'art / Infrastructures	3	Immobilier	0	Environnement (relevés, épandages)	0	Sûreté	0	Gestion de crise / Sécurité civile	0	Formation au télépilotage	16	Logistique / Transport	0	Autre (préciser) : surveillance manifestations	59	Total	81
Scénario opérationnel (ou équivalent en cas d'autorisation spécifique)	Heures de vol																																								
S1	36																																								
S2	0																																								
S3	45																																								
S4	0																																								
Total	81																																								
Domaine d'activité	Heures de vol																																								
Audiovisuel / Publicité / Communication / Spectacle	3																																								
Agriculture (relevés, épandages)	0																																								
Topographie / Cartographie / Volumétrie / Géophysique	0																																								
Inspection / Surveillance technique d'infrastructures linéaires	0																																								
Inspection / Surveillance technique de bâtiments / Ouvrages d'art / Infrastructures	3																																								
Immobilier	0																																								
Environnement (relevés, épandages)	0																																								
Sûreté	0																																								
Gestion de crise / Sécurité civile	0																																								
Formation au télépilotage	16																																								
Logistique / Transport	0																																								
Autre (préciser) : surveillance manifestations	59																																								
Total	81																																								

4. Suivi de la sécurité

Synthèse des problèmes rencontrés au cours de l'année n-1 :

Suite de la synthèse en annexe

5. Aptitude au vol des aéronefs de plus de 25 kg

Sans objet (l'exploitant n'a déclaré aucun aéronef de plus de 25 kg)

Liste des aéronefs de plus de 25 kg :

Constructeur - modèle/type	Numéro de série	Marques d'identification

Suite de la liste des aéronefs de plus de 25 kg en annexe

J'atteste que tous les aéronefs listés ci-dessus, avec leur système de commande et de contrôle, sont aptes au vol. En particulier :

- ils continuent de répondre aux conditions relatives à la sécurité qui leur sont applicables;
- ils ont été modifiés ou réparés, le cas échéant, en accord avec les dispositions réglementaires applicables ;
- ils ont été entretenus conformément aux préconisations du constructeur ou, le cas échéant, de leur manuel d'entretien ;
- les directives émises par le titulaire de l'attestation de conception de type et toute condition émise par le ministre chargé de l'aviation civile ont été respectées ;
- aucun problème qui pourrait affecter le bon fonctionnement d'une fonction requise ou remettre en cause leur aptitude à satisfaire les objectifs de sécurité de la réglementation n'est connu.

« Je certifie l'exactitude des renseignements figurant dans la présente déclaration. »

Date (JJ/MM/AAAA)	Nom	Prénom	Qualité (personnes morales)
24/01/2019	ROLLAND	JEROME	DELEGATAIRE TELEPILOTE

Consulter la notice d'information relative à ce formulaire.

Le formulaire doit être adressé à la direction interrégionale de la sécurité de l'Aviation civile (DSAC IR) territorialement compétente.

Pour obtenir les coordonnées des DSAC IR et plus d'informations sur les aéronefs circulant sans personne à bord, consulter le site de la direction générale de l'Aviation civile : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/drones-usages-professionnels>.