

# Déclaration d'activité

## d'un exploitant d'aéronefs circulant sans personne à bord utilisés dans le cadre d'activités particulières

Arrêté du 17/12/2015 relatif à la conception des aéronefs civils qui circulent sans personne à bord,  
aux conditions de leur emploi et aux capacités requises des personnes qui les utilisent

Déclaration initiale

Déclaration suite à modification ou renouvellement de la déclaration

1. Exploitant			
N° d'exploitant déclaré : <i>(cas d'un exploitant déjà déclaré après le 1<sup>er</sup> janvier 2016)</i>		ED6298	
L'exploitant est une personne physique	Civilité :	<input type="checkbox"/> Madame	<input type="checkbox"/> Monsieur
	Nom :		
	Prénom :		
L'exploitant est une personne morale	Dénomination sociale :	VILLE D'ISTRES	

Ne remplir la suite de la rubrique 1 qu'en cas de déclaration initiale ou de modification des informations relatives à l'exploitant.

L'exploitant est une personne physique	Date et lieu de naissance	Date :				
		Commune :			Code postal :	
		Pays :				
L'exploitant est une personne morale	Représentant de la personne morale	Civilité :	<input type="checkbox"/> Madame	<input checked="" type="checkbox"/> Monsieur		
		Nom :	BERNARDINI			
		Prénom :	François			
N° SIRET <i>(si applicable)</i> :		21130047000443				
Nom commercial <i>(si applicable)</i> :		VILLE D'ISTRES				
Adresse	Etage, escalier, appartement :					
	Immeuble, bâtiment :		Hôtel de ville			
	N° et nom de voie :		1 ESPLANADE BERNARDIN LAUGIER			
	BP, lieu-dit :					
	Code postal :	13808	Ville :	ISTRES CEDEX		
	Pays		FRANCE			
	Division territoriale <i>(si l'exploitant réside à l'étranger)</i>					
	Téléphone :	0413295000	Courriel :	dgs@istres.fr		

2. Activités					
Manuel d'activités particulières :	<input type="checkbox"/> Sans objet <i>(activités limitées à l'utilisation d'aérostats captifs non autonomes de moins de 25 kg)</i>				
	Référence :	Mairie d'Istres			
	Révision :	1	Date :	09/04/2018	
Scénarios opérationnels <i>(ou équivalent en cas d'autorisation spécifique)</i>		<input checked="" type="checkbox"/> S1	<input checked="" type="checkbox"/> S2	<input checked="" type="checkbox"/> S3	<input type="checkbox"/> S4
Activités de formation de télépilotes autres que ceux de l'exploitant		<input type="checkbox"/> oui	<input checked="" type="checkbox"/> non		

### 3. Aéronefs utilisés

Description	Constructeur :	studioSPORT				
	Modèle :	Inspire 1V2.0				
	Classe :	<input type="checkbox"/> voilure fixe	<input type="checkbox"/> hélicoptère	<input checked="" type="checkbox"/> multirotors	<input type="checkbox"/> ballon	<input type="checkbox"/> dirigeable
	N° de série :	W13DEI26060244		Marques d'identification (si applicable) :		
	Contrôleur / pilote automatique (si applicable) :	DJI Inspire1				
Autorisations détenues	<input type="checkbox"/> Aucune (aéronef ≤ 25 kg en S1 ou aérostat captif ≤ 25 kg en S3 ou aéronef ≤ 2 kg en S3)					
	<input checked="" type="checkbox"/> Attestation de conception	<input checked="" type="checkbox"/> de type	<input type="checkbox"/> individuelle (ou autorisation particulière)			
		Réf. B	/ 469	- NO/NAV rev. 0	du 23/03/2016	
<input type="checkbox"/> Autorisation spécifique	<input type="checkbox"/> de type	<input type="checkbox"/> individuelle				
Scénarios opérationnels (ou équivalent en cas d'autorisation spécifique) et masses maximales	<input checked="" type="checkbox"/> S1 non captif	<input type="checkbox"/> S1 captif	<input checked="" type="checkbox"/> S2	<input checked="" type="checkbox"/> S3 non captif	<input type="checkbox"/> S3 captif	<input type="checkbox"/> S4
	3.95 kg	kg	3.95 kg	3.95 kg	kg	kg

Description	Constructeur :	studioSPORT				
	Modèle :	Inspire 1V2.0				
	Classe :	<input type="checkbox"/> voilure fixe	<input type="checkbox"/> hélicoptère	<input checked="" type="checkbox"/> multirotors	<input type="checkbox"/> ballon	<input type="checkbox"/> dirigeable
	N° de série :	W13DEI26060235		Marques d'identification (si applicable) :		
	Contrôleur / pilote automatique (si applicable) :	DJI Inspire1				
Autorisations détenues	<input type="checkbox"/> Aucune (aéronef ≤ 25 kg en S1 ou aérostat captif ≤ 25 kg en S3 ou aéronef ≤ 2 kg en S3)					
	<input checked="" type="checkbox"/> Attestation de conception	<input checked="" type="checkbox"/> de type	<input type="checkbox"/> individuelle (ou autorisation particulière)			
		Réf. B	/ 469	- NO/NAV rev. 0	du 23/03/2016	
<input type="checkbox"/> Autorisation spécifique	<input type="checkbox"/> de type	<input type="checkbox"/> individuelle				
Scénarios opérationnels (ou équivalent en cas d'autorisation spécifique) et masses maximales	<input checked="" type="checkbox"/> S1 non captif	<input type="checkbox"/> S1 captif	<input checked="" type="checkbox"/> S2	<input checked="" type="checkbox"/> S3 non captif	<input type="checkbox"/> S3 captif	<input type="checkbox"/> S4
	3.95 kg	kg	3.95 kg	3.95 kg	kg	kg

Description	Constructeur :					
	Modèle :					
	Classe :	<input type="checkbox"/> voilure fixe	<input type="checkbox"/> hélicoptère	<input type="checkbox"/> multirotors	<input type="checkbox"/> ballon	<input type="checkbox"/> dirigeable
	N° de série :			Marques d'identification (si applicable) :		
	Contrôleur / pilote automatique (si applicable) :					
Autorisations détenues	<input type="checkbox"/> Aucune (aéronef ≤ 25 kg en S1 ou aérostat captif ≤ 25 kg en S3 ou aéronef ≤ 2 kg en S3)					
	<input type="checkbox"/> Attestation de conception	<input type="checkbox"/> de type	<input type="checkbox"/> individuelle (ou autorisation particulière)			
		Réf.	/	- NO/NAV rev.	du	
<input type="checkbox"/> Autorisation spécifique	<input type="checkbox"/> de type	<input type="checkbox"/> individuelle				
Scénarios opérationnels (ou équivalent en cas d'autorisation spécifique) et masses maximales	<input type="checkbox"/> S1 non captif	<input type="checkbox"/> S1 captif	<input type="checkbox"/> S2	<input type="checkbox"/> S3 non captif	<input type="checkbox"/> S3 captif	<input type="checkbox"/> S4
	kg	kg	kg	kg	kg	kg

Suite de la liste des aéronefs en annexe. Nombre de pages supplémentaires jointes :

## 4. Déclaration de l'exploitant

Références :  
 [1] : arrêté relatif à la conception des aéronefs civils qui circulent sans personne à bord, aux conditions de leur emploi et aux capacités requises des personnes qui les utilisent  
 [2] : arrêté relatif à l'utilisation de l'espace aérien par les aéronefs qui circulent sans personne à bord

<b>Engagements</b>	Je, soussigné(e), représentant l'exploitant identifié au § 1 ci-dessus : <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ déclare :                         <ul style="list-style-type: none"> <li>- l'exactitude des renseignements figurant dans la présente déclaration ;</li> <li>- que le Manuel d'Activités Particulières (MAP) identifié au § 2 ci-dessus contient l'ensemble des informations requises au § 3.4 de l'Annexe III à l'arrêté [1] ;</li> <li>- que les aéronefs télépilotes identifiés dans le MAP et décrits dans la présente déclaration sont conformes aux exigences du chapitre II de l'Annexe III à l'arrêté [1] et font l'objet, le cas échéant, des autorisations requises compte-tenu des scénarios opérationnels et des masses pour lesquels ils ont été déclarés ;</li> <li>- que les télépilotes identifiés dans le MAP détiennent les titres requis et ont fait l'objet d'une déclaration de niveau de compétence délivrée par l'exploitant ;</li> </ul> </li> <li>▪ m'engage à ce que les activités particulières soient réalisées dans les limites définies dans la présente déclaration d'activité, et que les aéronefs utilisés soient identifiés par une plaquette mentionnant le nom et l'adresse de l'exploitant ;</li> <li>▪ m'engage à ce que les activités particulières soient réalisées en conformité à l'ensemble des exigences applicables :                         <ul style="list-style-type: none"> <li>- de l'arrêté [1], relatif à la conception des aéronefs civils qui circulent sans personne à bord, aux conditions de leur emploi et aux capacités requises des personnes qui les utilisent ;</li> <li>- de l'arrêté [2], relatif à l'utilisation de l'espace aérien par les aéronefs qui circulent sans personne à bord ;</li> <li>- de la réglementation relative à l'utilisation de fréquences de radiocommunication ;</li> <li>- de la réglementation relative à la protection des données personnelles et à la vie privée des individus, notamment la loi no 78-17 du 6 janvier 1978.</li> </ul> </li> </ul>
--------------------	---

<b>Délégation pour la notification des vols</b>	<input type="checkbox"/> Je, soussigné(e), représentant l'exploitant identifié au § 1 ci-dessus, dit « l'exploitant délégant » : <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ autorise l'exploitant désigné ci-après (dit « l'exploitant délégataire ») à réaliser au nom de l'exploitant délégant les notifications de vol prévues au 2° de l'article 6 de l'arrêté [2] :                         <p style="margin-left: 20px;"><i>«2° Sont soumis à notification préalable:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><i>i. Les vols des aéronefs évoluant hors vue, et;</i></li> <li><i>ii. Les vols des aéronefs évoluant en vue à une hauteur supérieure ou égale à 50 mètres au-dessus de la surface à l'intérieur des portions d'espace aérien mentionnées au 1° de l'annexe II lorsque celles-ci sont actives au sens du 2° de cette même annexe. »</i></li> </ul> </li> <li>▪ autorise à ce titre la Direction générale de l'aviation civile à communiquer à l'exploitant délégataire les données relatives aux aéronefs télépilotes décrits dans la présente déclaration.</li> </ul>		
	<b>Désignation de l'exploitant délégataire :</b>		
	Nom :	N° d'exploitant déclaré :	

Date (JJ/MM/AAAA)	Nom	Prénom	Qualité (personnes morales)
22/06/2018	BERNARDINI	FRANCOIS	MAIRE

Consulter la notice d'information relative à ce formulaire.  
 Le formulaire doit être adressé à la direction interrégionale de la sécurité de l'Aviation civile (DSAC IR) territorialement compétente.  
 Pour obtenir les coordonnées des DSAC IR et plus d'informations sur les aéronefs circulant sans personne à bord, consulter le site de la direction générale de l'Aviation civile : <http://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/drones-usages-professionnels>.

